

STANDARD - 750

1 Bert Sandell	12	12	12	10	46
2 Torsten Persson	15	10	10		35
3 Anders Löf		4	15	15	34
4 Sven Nilsson	10			12 10	32
5 Karl-Erik Lövkvist		15	8		23
6 Jan-Erik Svensson			6	12	18
7 Roland Isaksson				8 8	16
8 Sven Andersson				15	15
9 Roland Poll	8	5			13
10 Mats Moritz		8	4		12
11 Lars Persson	6	6			12
12 Tomas Augustsson			5		5
13 Håkan Bjelkegren			3		3
Tomas Gustavsson		3			3

KLUBBMEDLEMMAR PÅ TURNÉ

I den österrikiska staden Schwannenstadt, ca 10 mil från Salzburg, kördes en internationell road racing tävling den 18-19 september. Det svenska deltagandet inskränkte sig till ett sidvagnsekipage, kört av malmöpågen Peter Lundberg med Lars Anders "Tarzan" Jansson i holken. I det svenska teamet ingick ytterligare tre personer, som skötte marktjänsten.

STARKT STARTFÄLT

Startfältet i sidvagnsklassen innehöll så starka namn som Alain Michel/Michael Burkard, Egbert Streuer/Bernard Schnieders och regerande europamästarparet John Baker/John Brushwood. Dessutom var Rolf Biland anmäld, men han kunde inte ställa upp p.g.a. en svårartad nyckelbensskada, som han fick i San Marinos VM-deltävling på Mugello-banan.

Det var bara tio ekipage som fick starta i sidvagnstävlingen därför att banan var på sina ställen inte mer än 5 meter bred. Därför fick träningsstiderna vara avgörande för vilka som skulle starta. För Lundberg/Jansson, som körde på Schwannenstadt-banan för första gången, gick första träningspasset åt till att lära känna

banan. Trots det var de endast 0,2 sek från 10:e bästa träningsstiden.

Det andra träningspasset började bra, men när skåneparet var på gång till en bra tid, kändes det plötsligt halt på banan. Nu var det inte banan det var fel på; utan det hade gått håll på en bensinslang, förmodligen då de hoppade med sitt ekipage vid en av bropasseringarna. Bränslet sprutade ut på bakdäcket, och detta fick till följd, att Lundberg/Jansson hamnade på 11:e träningsstid, 0,4 sek från kvalificering och 5,5 sek efter träningsnabbaste paret Michel/Burkard.

POPULÄRA SVENSKAR

Peter Lundberg och Lars Anders Jansson var som enda nordbor i tävlingen ett exotisk inslag i

den lilla österrikiska staden. De fick skriva hundratals autografer och blev intervjuade av olika massmedia.

Hur hamnar man som svenskar i en sådan internationell tävling? Jo, genom att studera FIM-kalendern och skicka in en anmälan med angivande av bl.a. ekonomiska villkor. Arrangörerna och Lundberg/Jansson kom överens om en startersättning på ca 1600 kr, och det räckte för att täcka reskostnaderna.

Nu kördes inte bara en sidvagnstävling utan också 125cc, 250 cc och 500 cc soloklasser. Där vann i resp. klass i nämnd ordning: Hans Müller, Schweiz, Siegfried Minizh, Österrike och Boet van Dulmen, Holland.

Tävlingen var ganska välbesökt med ca 25 000 åskådare redan på lördagens träningspass och minst lika många kom på söndagen. Det är kanske idè för fler svenska RR-åkare att ta efter Lundberg/Janssons initiativ, då den nordiska RR-säsongen är över.

KLIPPT UR IS



HYLLINGE MOTORSÄLLSKAP

1982



KLUBBMEDELANDE November

KLUBBMÖTE I CAFETERIAN 4 NOV KL 19.00

STYRELSEMÖTE I SEKRETARIATET 1 NOV KL 18.30

KLUBBRACINGMÖTE I CAFETERIAN 7 NOV KL 17.00

ARBETSDAG 27 NOV KL 08.00

RESULTATLISTA KLUBBRACING RR

KLUBBMÖTE

Vi hade vissa förhoppningar om att kunna förlägga detta månadsmöte till Hasslarps sockerbruk, men vi var ca ett halvår för sent ute. Därför har det beslutats att vi har mötet i en känd lokal nämligen Cafeterian på Ring Knutstorp den 4 nov kl 19.00.

STYRELSEMÖTE

I sekretariatet den 1 nov kl 18.30.

ARBETSDAG

Inför vintern finns det en del saker som skall tas ner för förvaring inomhus plus att vi behöver lägga nytt tak på sjukstugan. Detta hade vi tänkt göra på arbetsdagen den 27 nov med början kl 08.00. Damklubben fixar fika och lunch.

EN HALV BRANDBIL

Strax före Newsracet var det någon klåfingrig själ som inte kunde låta bli att plocka delar från en av våra brandbilar. Man hade plockat med sig 4 st ATSFälgar med nya Kléber V 12, 2 Solex dubbelförgasare med insugningsrör, 1 Com-radio med antenn och ett nytt batteri. Lågt räknat kostar detta ca 6.000 kr, pengar som klubben får betala - bilen tillhör ju Volvo.

Som om inte detta skulle vara nog så kommer nästa chock helgen den 25-26 sep försvann en högtryckstvätt av märket KEW från anläggningen, värd 5.000 kr, detta är faktiskt en stor summa pengar för en klubb som arbetar ideellt.

Skulle det finnas någon som har sett något eller kan lämna andra upplysningar om stölderna så vågar vi lova någon form av belöning. Vet du något? Ta då kontakt med någon i styrelsen.



13/10 Ulf Månsson, Dagstorp 17, Dösjebro 20 år

27/10 Bengt Nettrup, J PÅLS v 6, Blentarp 30 år

KLUBBRACING

Alla som är intresserade av klubbracing, road racing och banracing, kallas till möte i cafeterian Ring Knutstorp den 7 november kl 17.00.

På programmet står PRISUTDELNING 82 års serie samt diskussion och beslut om 83 års REGLEMENTEN, dessutom skall väljas de FUNKTIONÄRER som skall hålla i och organisera klubbracingen 1983.

Betr road racing kommer vi att diskutera en ev SM-deltävling 1983, så du som är intresserad av en dylik bör möta upp. Vårt största problem är som bekant funktionärer, fundera gärna på vilka personer du känner som kan vara lämpliga på olika poster. Det är viktigt att de som är intresserade möter upp mangrant så vi kan pejla stämningen och planera för nästa år.

Klubbracingkommittéerna

SLUTRESULTAT KLUBBRACING RR

RACER:

1 Oscar Ekstrand	15	12	8		35
2 Peter Lundgren	12		6	12	5 35
3 Peter Hägg				15	15 30
4 Morgan Frithiof			5	10	10 25
5 Torbjörn Lundgren		8			8 16
6 Erik Björkman				15	15
Per-Olov Selerup			15		15
8 Bo Brickling					12 12
Ulf Nilsson				12	12
10 Mats Karlsson		6			6 12
11 Lars-Anders Jansson				10	10
Bo Andersson			10		10

STANDARD 751.-

1 Jan Moritz	15		12		15 42
2 Stefan Olsson				15	15
Benny Christiansson				15	15
Lennart Persson			15		15
5 Ulf Jarlestam			12		12
Magnus Johnsson	12				12
7 Tonny Jörnevi				10	10
Peter Persson	10				10
9 Rolf Sjunnesson			8		8
10 Björn Sjunnesson			6		6