



**TEKNISKT REGLEMENTE**  
**KLASS SPECIAL**  
**HYLLINGE MS**

## **1. Allmänt**

Tävlingsbilarna måste vara registreringsbesiktigade och försedda med vagnbok

## **2. Tillåtna bilar**

Täckta eller öppna bilar

## **3. Förarstol**

Förarstol ska vara godkänd enligt SBF TR 5.16

## **4. Bälte**

Minimum krav på bälte är 6-punktsbälte enligt SBF TR 5.6

## **5. Bur**

Bur enligt SBF TR 5.8.

## **6. Belysning**

Strålkastare ska skyddas med till exempel polykarbonatglas eller tejpas. Belysning och blinkers ska finnas. Bromsljus ska finnas.

Minst 1 stycken rött så kallat dimljus om minst 20W per lampa, riktat bakåt, ska finnas, och detta/dessa ska inte kunna förväxlas med bromsljus. Dessutom ska det finnas minst 1 stycken vitt eller gult dimljus riktat framåt om minst 35W. Dessa ljus ska kunna tändas på tävlingsledningens order (wet race). Vid eventuell användning av lysdioder ska skenet från dessa motsvara skenet från en glödlampa enligt ovan.

## **7. Bromssystem**

Enligt SBF TR 5.4

## **8. Avgassystem**

Katalysator som är SBF-godkänd är ett krav.

## **9. Ljudnivå**

Max ljudnivå enligt SBF:s reglemente.

## **10. Motor**

Motor är fritt.

## **11. Transmission**

Transmission är fritt

## **12. Fälgar och däck**

Fälgar och däck är fria.

## **13. Aerodynamiska hjälpmedel**

### **13.1. Bakre aerodynamisk anordning**

Den bakre aerodynamiska anordningen får inte överskrida bilens bredd och höjd. Anordningen får inte sticka mer än 40 cm ut från en lodlinje som tangerar bakersta punkten på bilens normala silhuett (sett ovanifrån).

### **13.2. Främre aerodynamisk anordning**

Den främre aerodynamiska anordningen får inte överskrida bilens bredd. Anordningen får inte sticka ut mer än 20 cm från en lodlinje som tangerar främsta punkten på bilens normala silhuett (sett ovanifrån).

### **13.3. Undre aerodynamisk anordning**

Undre aerodynamisk anordning är tillåten under förutsättningen att den börjar bakom bakaxeln.

## **14. Bränslesystem**

Bränslepumpens/pumparnas typ och fabrikat är fritt. Bränslepumpen/pumparna får inte placeras i kupéutrymmet. Där bagage- och förarutrymme går i ett, ska bränslepumpen/pumparna skyddas genom tätslutande låda med ventilation draget under bilen

Original bränsletank ska bibehållas på sin ursprungliga plats. Original bränsletank från samma bilmodell men annan årsmodell får användas, om den placeras på ursprunglig plats.

Tanken får inte placeras i förar- eller motorutrymme om inte detta är original placering. Påfyllning får flyttas till icke-krockutsatt karosdel. Anslutningen måste vara väl förankrad i bilens kaross. Så kallad catchtank är tillåten.

Om tanken flyttas eller byts ut ska säkerhetstank användas enligt SBF TR 5.14.

## **15. Kylsystem**

Kylsystemet är fritt. Ledningar och rör för kylsystem och bränslesystem enligt SBF TR 5.3. Rör som dras igenom kupéutrymmet ska vara isolerade och får inte skarvas inne i kupéutrymmet.

## **16. Karosseri**

Taklucka ska permanent spärras i låst läge. Alternativt gäller att på bil som har taklucka får eventuell balja och mekanism tas bort. Görs detta **ska** takluckan svetsas fast med erforderligt antal svetsar, minimum 3 längsgående svetsar om 40 mm på varje sida, totalt 12 stycken.

Plåtlucka får ersättas med en slät stålplåt i minst samma godstjocklek som original. Glaslucka **ska** ersättas med en stålplåt av minst samma godstjocklek som taket i övrigt alternativt **ska** glaslucka ersättas med en plastlucka av polykarbonat minimum 5 mm tjocklek. Plastlucka får behållas eller ersättas med plåt med minst samma godstjocklek som taket i övrigt. Tak av plåt får inte ersättas av annat material. Vindruta ska vara original eller i polykarbonat minimum 5 mm tjocklek, övriga rutor får utbytas mot polykarbonatrutor, minst 3 mm tjocklek. Samtliga rutor ska vara väl genomsynliga. Karossens ursprungliga form och material ska bibehållas. Skärmbreddning är tillåten. Karossen ska vara riktad och målad innan tävling, inga vassa kanter får finnas. Hål för kylning av bromsar får tas upp i karossen, men ska täckas med finmaskigt nät.