



TÄVLINGSREGLER

HYLLINGE MS

KLUBBMÄSTERSKAP

1. Administration

Hyllinge MS Klubbmästerskap i klasserna Modifierad, Special saloon, Formel samt RS leds av styrelsen för Hyllinge Motorsällskap. Tävlingsregler för Hyllinge MS Klubbmästerskap och Tekniska regler för Hyllinge MS Klubbmästerskap fastställs vid Hyllinge MS ordinarie styrelsemöte och är giltiga ett (1) år i taget.

2. Deltagare i Hyllinge Motorsällskaps klubbmästerskap (KM)

Klubbmästerskapet är en öppen serie, d.v.s. deltagare från andra klubbar får delta. Tävländan måste inneha minimum svensk Debutlicens Racing eller Formel.

3. Deltagande bilar

I samtliga klasser krävs att tävlingsbilarna är registreringsbesiktigade och försedda med vagnbok. Även utgången vagnbok gäller. Dock gäller SBF Tekniska reglemente.

4. Klasser

Klass Formel
Delas in i vingförsedda och ej vingförsedda bilar.

Klass RS (Enligt SBF Sportvagnsreglementen)

Klass Modifierad

Klass Special saloon

5. Tekniska regler

Tekniska regler enligt Tekniska regler Hyllinge MS Klubbmästerskap
Reglerna publiceras på Hyllinge MS Hemsida www.hyllingems.se

6. Mästerskapstävlingar

Mästerskapet genomförs, antingen i en serie deltävlingar under innevarande år eller vid ett (1) tillfälle. Detta beslutas av Hyllinge MS styrelse. Två deltävlingar kan genomföras under en och samma tävlingshelg och kallas då dubbeltävling. I en dubbeltävling ingår alltid två (2) separata tävlingsheat.

7. Poängberäkning

KM-poäng utdelas i Klubbmästerskapet enligt följande:

För erhållande av KM-poäng fordras minst fyra (4) startande i resp. klass och tävling.

Samtliga KM-klasser prisbedöms var för sig. De förare som uppfyllt ovanstående krav samt fullföljt minst ett (1) varv i tävlingsheatet erhåller KM-poäng. Vid dubbeltävling utdelas KM-poäng i båda tävlingsheaten.

Placering KM-poäng

1	20
2	15
3	12
4	10
5	8
6	6
7	4
8	3
9	2
10	1

8. KM-tecken

Klubbmästare, i respektive klass, blir den förare, som vid seriens/tävlingens slut samlat flest KM-poäng. 1:an, 2:an och 3:an erhåller respektive Hyllinge MS guldmedalj, silvermedalj och bronsmedalj.

Medaljerna utdelas vid Hyllinge MS årsmöte. Separat inbjudan till årsmötet tillsändes pristagarna.

9. Särskiljning

Vid lika slutpoäng i KM-serien, där förarna ej kan skiljas genom FIA General Rules (flest segrar, osv.), särskiljs dessa genom att den förare med högst poäng i senast körda heat, där någon av förarna deltagit, placeras först. Även placering från brutet heat räknas.

10. Anmälan

Varje anmälare/förare, som önskar delta i en Hyllinge MS KM-deltävling, skall sända in anmälan enligt tävlingsinbjudan. Anmälan är inte fullständig förrän betalning satts in på klubbens bankgiro och då senast 7 dagar innan tävling.

11. Träning/kvaltävling

Träning är obligatorisk. Minst fem (5) varv skall köras.

Minst ett (1) träningspass om minst 15 minuter skall köras.

Tidsträning skall genomföras och tidtagning skall ske under minimum tre (3) varv.

Om det är omöjligt att genomföra något träningspass med tidtagning skall ett (1) kvalheat om minst 10 minuter köras.

12. Startupställning

Startupställningen till tävlingsheatet baseras på resultatet från tidsträningen eller i förekommande fall kvalheatsresultatet. Vid dubbeltävling är startupställningen till andra tävlingsheatet baserat på snabbaste varv i första tävlingsheatet. Om tidtagning ej kunnat utföras är startupställningen till andra tävlingsheatet baserat på resultatet i första tävlingsheatet.

13. Tävlingsens genomförande

Tävlingsheatets längd ska vara 15 minuter plus 1 varv.

14. Bestraffningar

Bestraffningar utdöms enligt SBF:s regelverk; Tävlingsregler Racing och Gemensamma Regler.

15. Parc ferme

Samtliga tävlingsfordon (inkl. eventuellt bärgade) skall efter målgång ställas i Parc fermé om inte tävlingsledningen beslutar annat.

16. Teknisk kontroll

Tekniska kontroller genomförs efter beslut av tävlingsledningen.

17. Resultatlista

Samtliga förare, som deltagit i tidsträning/kvalheat, skall upptas i resultatlistan. Förare, som ej fullföljer tävlingen, skall noteras i resultatlistan efter antalet fullföljda varv. Skulle två eller flera förare ha kört samma antal varv placeras de i resultatlistan i den ordning de senast passerade mållinjen.

18. Prisutdelning

Prisutdelning för 1:an, 2:an och 3:an i varje KM-klass sker efter fastställande av resultatlistan. Vid dubbeltävling sker prisutdelning för båda tävlingsheaten efter fastställande av resultatlistan från 2:a tävlingsheatet. Vid juryärende som fördröjer fastställande av resultatlistan, sker en preliminär prisutdelning efter protesttidens utgång.

19. Övrigt

Hyllinge Motorsällskaps hemsida är www.hyllingems.se

Kontaktuppgifter finns på www.hyllingems.se